GROUPEMENT INTERACADEMIQUE N°II

BEP MAINTENANCE DE VÉHICULES

CAP MÉCANICIEN EN MAINTENANCE DE VÉHICULES
option : cycles et motocycles

SESSION 2001

Épreuve EP 2
Poste C 3 (1h)

MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION
CAP : C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 2.1, C 3.2, C 3.3, C 3.4, C3.5, C 3.6, C 3.7, C 4.1,
BEP : C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 1.4, C 1.5, C 2.1, C 2.2, C 2.3, C 2.4, C 2.5, C 2.6, C 3.1, C 3.2, C 3.3, C 3.4, C3.5, C 3.6, C 4.1, C 4.2.

N° du Candidat :

MODE DE VALIDATION : ☐ **Epreuve ponctuelle terminale**
(cocher la case correspondante)

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

1 - Description de la situation d'évaluation :

- Remplacer le rayon cassé sur la roue tirée au sort.
- Remplacer le système de freinage sur le cycle prévu.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Documents techniques relatifs au véhicule à remettre en état : - Manuel de réparation, - Notices de l'outillage à utiliser, - Notice des équipements à monter,...	Outillage classique, Outillage spécifique pour l'intervention prévue : - Clef à rayons, - Centreur de roue,... Chiffons, Pièces de rechange adaptées - Lot de rayons de différentes longueurs, - Ensemble de freinage de génération actuelle se montant sur le cycle, - Graisse,...	

3 - Travail demandé :

Réaliser les interventions prévues sur la roue et le cycle tiré au sort.

Vous devez : *(après tirage au sort du poste de travail)*

Sur la roue :

- Remplacer le rayon cassé,
- Réaliser le dévoilage.

Sur le cycle :

- Déposer l'ensemble de freinage avant ou arrière,
- Remplacer les éléments du système de freinage,
- Reposer et régler l'ensemble monté.

Compétences évaluées :

C 3.4, C 3.5, C 4.1

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
C 3.5 Démonter, remonter,	Démonter et remonter rationnellement l'enveloppe, le rayon, le système de freinage.	La méthodologie prévue est respectée, Le poste de travail est organisé rationnellement, Les serrages sont conformes
C 3.4 Régler des sous - ensembles	Réaliser le dévoilage en conformité, Régler le dispositif de freinage en conformité.	Les réglages sont conformes.
C 4.1 Évaluer son travail	Contrôler la qualité de l'intervention. Signaler les défauts constatés Gérer le temps.	Le travail est réalisé en conformité dans le temps imparti. La sécurité est respectée durant toute l'intervention La non qualité ainsi que les défauts sont signalés.